

Podrán acceder a la ZBE:

Todos los vehículos con categoría 0 EMISIONES o ECO

Vehículos no motorizados o con sistemas de propulsión eléctricos, (bicicletas, ciclos y VMP)

Vehículos registrados de las personas empadronadas en la ZBE

Vehículos destinados al traslado de PMR

Vehículos de los servicios públicos esenciales y básicos y vehículos que prestan otros servicios (seguridad privada, funerarias, actos en la vía pública, suministro de agua, gas, electricidad o telecomunicaciones)

Vehículos históricos

Vehículos de transporte público de viajeros (guaguas y taxi) y de transporte discrecional y regular de uso especial

Grúas para el remolque de vehículos y vehículos en taller y auxilio en carretera

Vehículos con distintivo que accedan para dejar o recoger alumnos con discapacidad y/o movilidad reducida previa autorización expresa del centro

Vehículos indicados por las empresas y autónomos de la ZBE y que presten servicios o entreguen o recojan suministros en el área

Vehículos de propietarios o arrendatarios de plazas de garaje particulares

Vehículos que accedan a los talleres de reparación dentro de la ZBE

Vehículos que accedan a farmacias de guardia o apertura 24 horas

Vehículos que accedan a consultas, tratamientos médicos y centros veterinarios cuyas necesidades de movilidad lo exijan

Vehículos que accedan para estacionar en un aparcamiento de uso público situado en el interior de la ZBE

Las Alcaravaneras

CAMBIA DE AIRES



ZBE
ZONA DE BAJAS
EMISIONES
Las Palmas de Gran Canaria

Una Zona de Bajas Emisiones es un área continua donde se intenta mejorar la calidad de vida de los vecinos y vecinas a través de la regulación del tránsito y aparcamiento de los vehículos, así como la toma de medidas en favor de un uso prioritario de los espacios para los peatones.

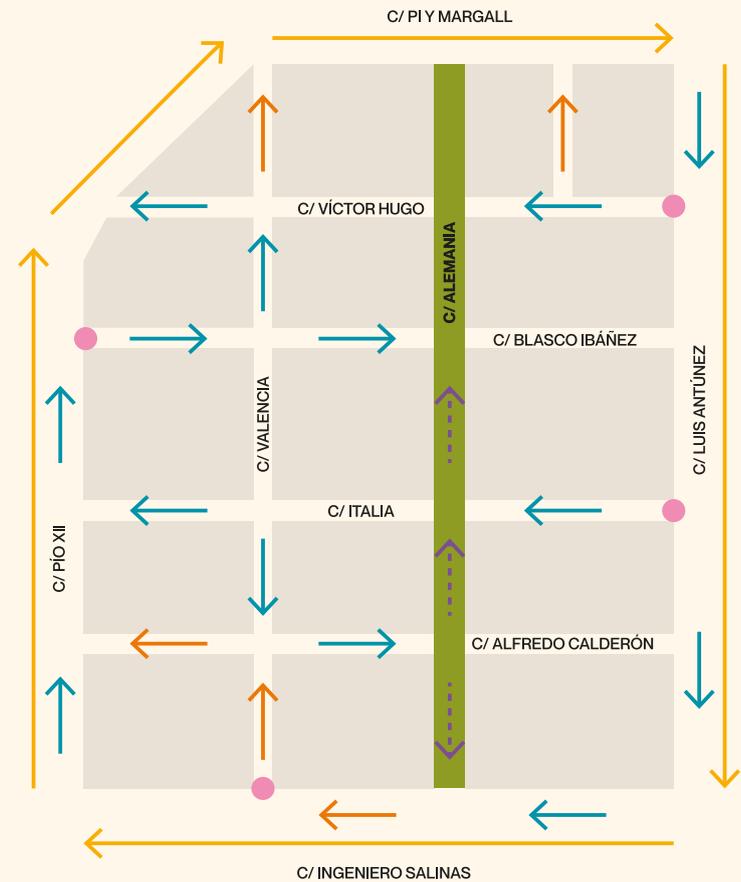
Objetivos:

- Reducir las emisiones, la contaminación y los niveles de ruido
- Mejora de la salud y calidad de vida en el barrio
- Aumentar el uso de vehículos no contaminantes y de movilidad personal, junto con los traslados a pie y el transporte público
- Reducir el tráfico en el interior de la ZBE
- Mejora de la seguridad y accesibilidad en las calles de la ZBE, en especial para colectivos vulnerables y personas con movilidad reducida
- Lograr un efecto disuasorio para los conductores cuyo destino no está en la ZBE y que utilizan sus vías como itinerarios habituales para hacer sus recorridos

La calle Alemania se convertirá en un eje de preferencia peatonal.

Además, en todas las calles de la ZBE se retirarán obstáculos y se instalarán bancos, macetones, y más elementos de embellecimiento.

Zona ZBE Las Alcaravaneras



- Puntos de acceso a ZBE
- Calles preferencia peatonal
- Anillo exterior de la ZBE
- Anillos interiores acceso a ZBE
- Cambios de sentido
- Calle acceso solo a garaje

